

ELD: flujo de trabajo del DVIR

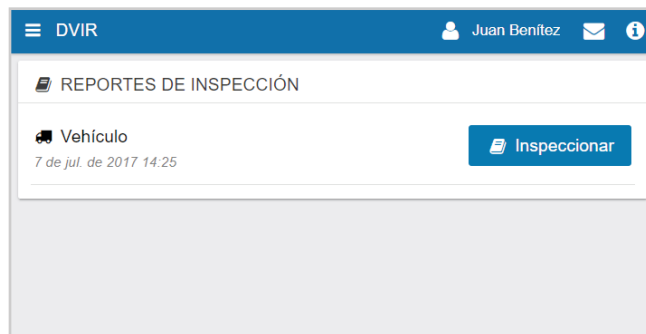
Nueva inspección con o sin defectos

Los conductores deben realizar reportes de inspección del vehículo por parte del conductor (DVIR, por sus siglas en inglés). Si es necesario hacer alguna reparación, el miembro del personal adecuado debe revisar el DVIR; también tendrá que realizar acciones correctivas para los problemas identificados y actualizar el reporte de inspección, así como dejar anotado que se han realizado las reparaciones o que son innecesarias. A continuación se ofrece una guía sobre el flujo de trabajo del DVIR:

- 1** En el **Panel de gráficos** (Pantalla de inicio), seleccione **DVIR**.



- 2** En **Reportes de inspección**, seleccione **Inspeccionar** junto al vehículo o remolque asociado.



A partir del paso 3, elija la situación que mejor se adapte a su DVIR.

- 3A** **No hay defectos en la inspección anterior**

Antes de realizar una nueva inspección, debe cerrar la inspección previa. Si en la inspección anterior no hay ningún defecto, puede hacer clic en **Certificar inspección previa** y empezar una nueva inspección.



Nota: Los conductores deben realizar reportes de inspección del vehículo por parte del conductor (DVIR). Si es necesario hacer alguna reparación, el miembro del personal adecuado debe revisar el DVIR.

Nota: Realice acciones correctivas para los problemas identificados y actualice el reporte de inspección. Deje anotadas las reparaciones que se han hecho o que se consideran innecesarias.

- 3B** **Hay defectos en la inspección previa**

Si la inspección previa tuvo algún defecto y se realizó alguna reparación, el conductor tendrá que revisar la reparación y certificar si el vehículo es **Seguro para operar** o **No es seguro para operar**.

Nota: Seleccionar "No es seguro para operar" seleccionará automáticamente los defectos de la inspección anterior.



- 4A** **No se encuentran defectos en la inspección**

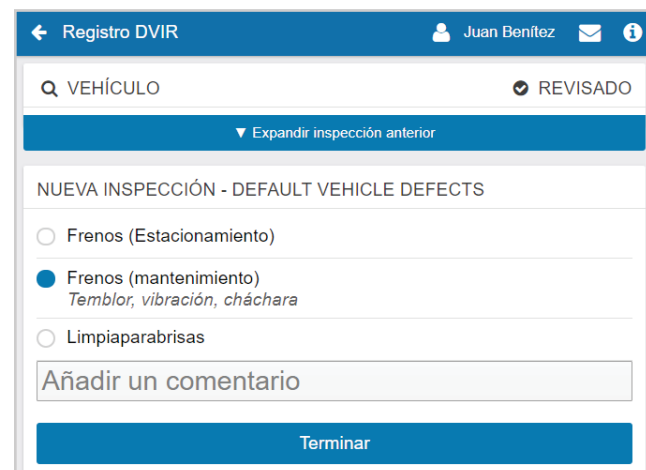
Si no se encuentran defectos en la inspección, desplácese por la página y seleccione **No hay defectos**. Finalmente, certifique que el vehículo se inspeccionó de conformidad con la normativa.



Nota: Esta captura de pantalla es una versión resumida de la lista completa de defectos.

- 4B** **Se encuentran defectos en la inspección**

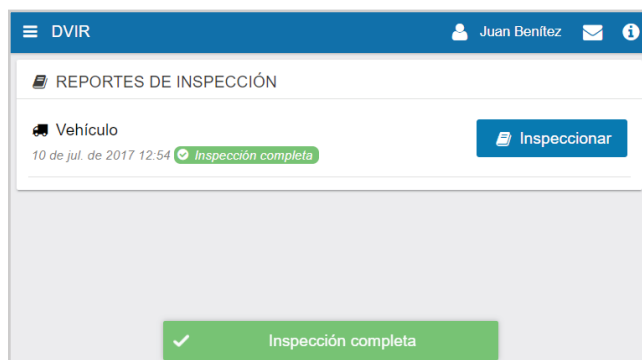
Seleccione los defectos que correspondan. Desplácese hacia abajo, añada comentarios y, a continuación, seleccione **Terminar**. Finalmente, certifique que el vehículo se inspeccionó de conformidad con la normativa.



Nota: Esta captura de pantalla es una versión resumida de la lista completa de defectos.

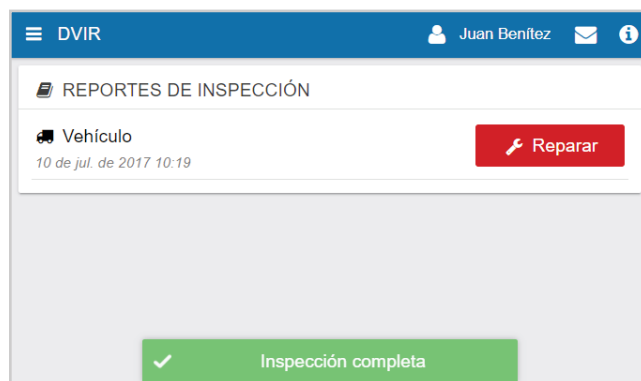
5A Completar la inspección (no hay problemas)

Se ha completado la inspección y no hay defectos y no es necesario hacer reparaciones.



5B Completar la inspección (hay defectos)

Se ha completado la inspección y se han identificado defectos que requieren reparación.



Cambio automático en el estado de servicio

Una vez comenzada una inspección, el estado de servicio del conductor cambiará automáticamente a **On Duty** (en servicio).

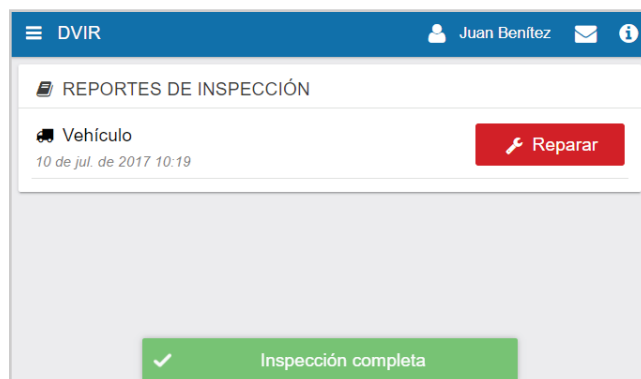
Reparación de defectos

A continuación se presentan los pasos que deben seguir las personas autorizadas a registrar las reparaciones. Si no está autorizado, hable con su administrador.

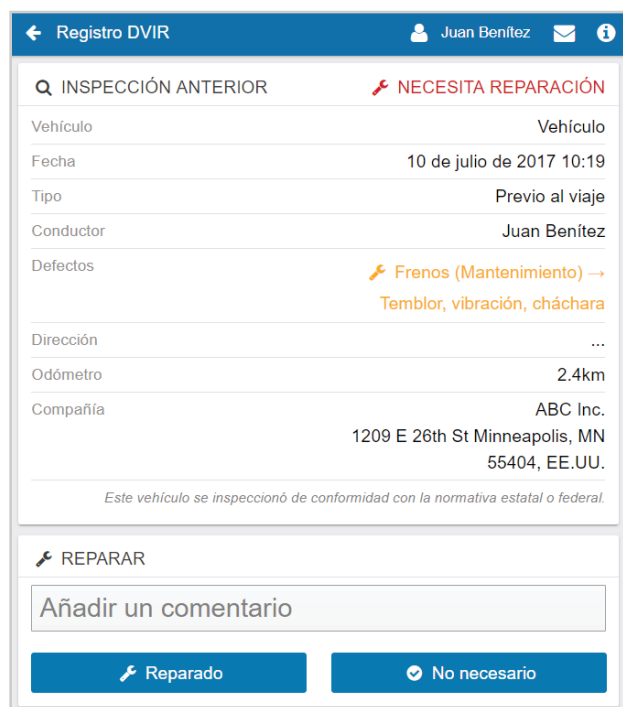
1 Desde el **Panel de gráficos** (pantalla principal) puede ver si un activo necesita reparaciones. Seleccione **DVIR** para continuar.



2 En **Reportes de inspección**, seleccione **Reparar** junto al vehículo o remolque asociado.



3 Revise la inspección anterior, añada comentarios y luego seleccione **Reparaciones hechas o no necesarias**.



4 La página de Reportes de inspección indicará que se ha registrado la reparación.

